

WINGS OVER WOENSDRECHT

Museum Luchtvaart Erfgoed Woensdrecht



Inhoud

Voorwoord	2
Luchtvaart in Woensdrecht	3
Invulling	4
Stichting	6
Comité van aanbeveling	7
Financiering	8
Bezoekers	9
Educatie en Informatie	10
Bijlage	11
Contact	12



Eerste Zweefvliegclub (WBAC) 1934

Voorwoord

Voormalige medewerkers van Aviolanda/Fokker Services en vrijwilligers op de vliegbasis Woensdrecht hebben het initiatief genomen voor een museum over de luchtvaarthistorie in de gemeente Woensdrecht. Het museum maakt de historie van dit luchtvaarterfgoed zichtbaar dat zo medebepalend is geweest voor de ontwikkeling van Woensdrecht.



Luchtvaart in Woensdrecht

Woensdrecht is al 70 jaar een begrip in de vliegtuigwereld.

Aangelegd als civiel vliegveld, kreeg het in de 2e wereldoorlog na bezetting door de Duitsers een militaire rol die door de geallieerden werd voortgezet. Na de oorlog nam de Koninklijke Luchtmacht het vliegveld over. Vanaf 1955 kwam hier ook de luchtvaartindustriële ontwikkeling op gang toen Aviолanda zich in Woensdrecht vestigde, naderhand gevolgd door onder andere Fokker.

Op het bedrijventerrein Aviолanda zijn nu luchtvaart technische bedrijven van naam en faam gevestigd, zoals Elmo, Fokker en het huidige GKN met internationale vestigingen. Maar ook vind je daar de AM&TS (Aircraft Maintenance & Training School) waar jonge mensen worden opgeleid tot vliegtuigonderhoud specialist.

De vliegbasis omvat het centrale logistieke en onderhoudscomplex van de luchtmacht. Maar ook zijn daar vlieg- en andere luchtmachtopleidingen ondergebracht. De meteorologische eenheid van Woensdrecht verricht hier haar werk voor de hele defensie organisatie. Daarnaast hebben een aantal verenigingen op het gebied van luchtvaart sport & hobby al sinds jaar en dag een eigen plek op de vliegbasis.

Aviолanda en de luchtmacht maken het vliegveld van Woensdrecht tot een unieke combinatie: door nauwe samenwerking is 'over het hek heen' de civiele en militaire luchtvaart in de afgelopen decennia hier op het vliegveld tot ontwikkeling gekomen. Met de samenballing van ontwerp, bouw en onderhoud van vliegtuigen – civiel en militair – op één locatie hebben industrie en defensie de luchtvaart op Woensdrecht wereldwijd op de kaart gezet. Dit is tevens het gezamenlijke vertrekpunt voor het 'Museum Luchtvaart Erfgoed Woensdrecht'.



T33 Vliegbasis Woensdrecht



Fokker F50

Invulling

Het museum richt zich op de presentatie van het materiële erfgoed van het vliegveld te Woensdrecht.

Rode lijn van de presentatie vormt de historie en ontwikkeling van de unieke militaire en civiele samenwerking op het gebied van vliegtuigbouw- en onderhoud die op het vliegveld is ontstaan. Deze rode lijn dient tevens als 'basis' om de historische ontwikkeling vanuit verschillende invalshoeken te belichten. Zoals: welke militaire ontwikkeling heeft het vliegveld doorgemaakt; hoe kwam het bedrijventerrein Aviolanda tot stand; hoe begon de samenwerking tussen de luchtmacht en bedrijven als Fokker en waaruit bestond die? Vanuit deze invalshoeken zijn bovendien specifieke thema's te benoemen, zoals de rol van het vliegveld tijdens de Slag om de Schelde, de ontstaansgeschiedenis van Aviolanda, naderhand Fokker, de Elmo et cetera.

Een overzichtelijke presentatie van de collectie van het luchtvaarterfgoed in combinatie met een centrale locatie bevordert de mogelijkheden tot informatieoverdracht aan een breed publiek.



Anthony Fokker (bron: ANP)

Het museum is geïntegreerd binnen de Natuurpoort Volksabdij, een onderdeel van de Brabantse Natuurpoorten. Zoals elke natuurpoort, is De Volksabdij aangesloten op het bestaande wandel- en fietsknooppunten netwerk van Brabant. Er is een informatiecentrum over de Brabantse Wal en Slag om de Schelde, restaurant, speeltuin, verblijf- en vergaderaccommodatie. Deze samenloop van toeristische en informatieve activiteiten zorgt voor een gunstige sfeer en klimaat voor het museum. Deze samenloop van toeristische en informatieve activiteiten zorgt voor een aantrekkelijk museumklimaat.

De toegankelijkheid van de museumlocatie is gunstig. Het museum kent geen hindernissen voor bezoekers met een fysieke beperking. Het heeft een eigen toiletvoorziening. Er is een parkeerterrein op loopafstand.

Uit oogpunt van doelmatigheid maar zeker ook vanuit het oogpunt van draagvlak, 'bouwt' het museum op vrijwilligers voor alle taken binnen het museum (beheer collectie; toezicht tijdens openingsuren, begeleiding en uitleg).



Museum bij de Volksabdij



Whiskey Four Juni 1966

Stichting

De huidige collecties – die van de vliegbasis en van de oud-Fokker medewerkers – zijn ondergebracht in de Stichting Luchtvaart Erfgoed Woensdrecht.

Doel van de stichting is het behoud van het luchtvaart erfgoed in de gemeente Woensdrecht in het algemeen en het erfgoed van Fokker en de Luchtmacht te Woensdrecht in het bijzonder. De stichting wil het unieke karakter van de nauw met elkaar verweven militaire en civiele luchtvaart op het vliegveld aanschouwelijk maken (in de expositie) en documenteren (met archiefmateriaal (lees- en beeldmateriaal)). Tevens, het informeren van het publiek hierover, jong en oud, op een aansprekende en educatieve manier.

Om de unieke vervlechting van de militaire en civiele samenwerking op het vliegveld tot uitdrukking te brengen, wordt de collectie en documentatie als één geheel gepresenteerd. De doelstelling van de stichting impliceert tevens het verwerven van erfgoed dat een relevante aanvulling op de collectie vormt.

Collectie en documentatie beslaan de periode tussen de (eerste) aanleg van het vliegveld tot heden.

Het op verzoek inrichten van tentoonstellingen of het ondersteunen van andere tentoonstelling met een bijdrage van uit het museum behoort tot de mogelijkheden.

De stichting ziet verder een belangrijke taak weggelegd in het verzorgen van informatieve en educatieve programma's rondom het thema luchtvaart te Woensdrecht. Dit kunnen programma's van algemene aard zijn, maar ook toegesneden op een specifieke vraag of behoefte.



Ingang Aviolanda Businesspark



Hoofdingang Vliegbasis Woensdrecht



Uitwisseling van kennis, ervaring en informatie met andere musea en vergelijkbare activiteiten draagt bij aan de kwaliteit van de inhoud en de presentatie van de collectie van het museum. In dit kader zal ook de samenwerking worden gezocht met andere lokale historische activiteiten, maar ook met de verschillende traditiekamers van de luchtmacht.

Gemeente en vliegbasis werken nauw samen om de luchtvaart industriële en defensie samenwerking te bevorderen. Het museum wil hieraan bijdragen. Als platform hiervoor is de stichting verheugd dat zowel de gemeente als de vliegbasis zitting willen nemen in een "Comité van Aanbeveling". Het "Comité van Aanbeveling" draagt bij aan de continuïteit en richting van de stichting.

De stichting heeft kortom een helder doel voor ogen. De stichtingsakte waarin deze is verwoord, verschaft tevens een stevig organisatorisch fundament op basis waarvan het museum haar activiteiten kan gaan ontplooiën.

Comité van Aanbeveling

Burgemeester Gemeente Woensdrecht
Commandant Vliegbasis Woensdrecht
Oud Commandant Vliegbasis Woensdrecht
Aviolanda
ELMO
Fokker Techniek
Aircraft Maintenance & Training School

Steven Adriaansen
Ben Kamstra
Frans Schulte
Sander Heymans
Michiel Barendse
Jeff Armitage
Wim Blinckhof

Gemeente **Woensdrecht**



Financiering

De stichtingsakte (van het museum) zorgt voor richting en een sterk organisatorisch fundament. Deugdelijke financiering is voorwaarde voor een verdere hoogwaardige opbouw en duurzame instandhouding.

Uitgangspunt voor de begroting is dat de stichting zoveel mogelijk eigen inkomsten genereert. Voor de hand liggende mogelijkheden zijn entreegeld en inkomsten uit een museum-winkel. Daarnaast zullen lokale bedrijven, organisaties en individuen benaderd worden voor bijdragen. Verder wordt een sponsorprogramma in het leven geroepen, waarmee donateurs een kleinere of grotere structurele financiële bijdrage aan de stichting kunnen verschaffen.

Waar deze financiering nog tekort schiet, zullen de beschikbare subsidiemogelijkheden onderzocht worden. Te denken is dan aan fondsen met een cultuur- of toeristische doelstelling.

Vliegbasis Woensdrecht heeft materiele steun toegezegd.



Bezoekers

De gemeente Woensdrecht, samen met de Stichting Brabantse Wal stelt veel in het werk om het gebied rond de Natuurpoort Volksabdij als focus voor toerisme verder te ontwikkelen. Met regelmaat vinden gemeentelijke en (boven)regionale marketing- en media-initiatieven plaats om de aandacht te vestigen op de Natuurpoort. Het museum werkt hieraan natuurlijk graag mee.

Daarnaast bestaat belangstelling uit kringen van luchtvaartenthousiasten: individueel en als vereniging. De ervaring leert dat bovendien allerhande andere groepen zoals buurtverenigingen, (sport)clubs en andere gezelligheidsverenigingen, studenten et cetera belangstelling hebben voor een museum als deze.

De Luchtmacht op de vliegbasis toont grote belangstelling het museum een plek te geven in haar maandelijks introductieprogramma voor nieuw geplaatst personeel. De opleidingsschool op de vliegbasis ziet in het kader van aankweken van 'esprit de corps' het museum een mooie kans om aspecten als luchtvaartgeschiedenis en daaraan verbonden tradities aan haar leerlingen over te brengen.

De Natuurpoort Volksabdij trekt jaarlijks circa 20.000 bezoekers; in weekenden soms 6-700 bezoekers. Het museum wil vanuit de 'aanloop' van deze aantallen profiteren, maar bovendien ook zelf bijdragen aan verdere groei. Daarnaast zijn bezoekers – individueel of als groep – te verwachten die juist vanwege het museum een bezoek zullen afleggen.



Educatie en Informatie

Wij willen uitgroeien naar een museum dat het verleden koppelt aan de toekomst. Als volgende stap staat een educatief centrum gepland, waarvoor we nu de plannen ontwikkelen. Met gerichte activiteiten willen wij de jeugd kennis laten maken – en enthousiast maken – met techniek en in het bijzonder natuurlijk, vliegtuig-techniek!

De aangeboden activiteiten zullen zich kenmerken als 'doen en beleven' en zo goed mogelijk aansluiten op het leerproces van de verschillende leeftijdsgroepen. Daarnaast zal samenwerking met 'Aviolanda' en de luchtmacht gezocht worden voor het creëren van actuele context voor de activiteiten en programma's van het centrum.



Aircraft Maintenance & Training School

Easa Part 147: NL.147.7174.

...its the first step to Continuing Airworthiness



Bijlage

A. Expositieruimte

De expositieruimte is het hart van het museum. De inrichting is zo gekozen dat de bezoeker op aansprekende wijze inzicht krijgt in de verschillende facetten van de luchtvaart zoals die door de tijd vorm hebben gekregen op en rondom het vliegveld te Woensdrecht.

B. Vitрины en memorabilia

In de expositieruimte zijn diverse vitrines opgesteld voor bijzondere objecten en memorabilia met als doel informatie op een aansprekende wijze over te dragen en op die manier de historie van het vliegveld te Woensdrecht tot leven te brengen.

C. Wifi & Internet

In de hele museumlocatie is Wifi & Internet aanwezig. Gestreefd wordt naar de toepassing interactieve middelen om de beleving van en toegankelijkheid tot informatie van de collectie (tentoonstelling en documentatie) te bevorderen.

D. Toegankelijkheid

Het museum is gelijkvloers en daardoor goed toegankelijk voor minder-validen. De inrichting van de locatie is zo gekozen dat bijvoorbeeld rolstoel- of rollatorgebruikers zich gemakkelijk kunnen rond bewegen. Dit geldt ook voor in- en uitgang en de verbinding naar het naast gelegen restaurant en de parkeerplaats.



Route informatie:

A58 afslag Hoogerheide (30), richting Ossendrecht aanhouden.

Op 6e rotonde, 1e rechts (Onze Lieve Vrouwe Ter Duinenlaan;
nog steeds richting Ossendrecht).

Na 150 m, bij verkeersdrempel, rechts en bord richting Blauwe-
Pauw volgen.



Contact

Website:

www.wings-over-woensdrecht.nl

E-mail:

info@wings-over-woensdrecht.nl

secretariaat@wings-over-woensdrecht.nl

IBAN: NL42RABO 0331 2930 99 t.n.v. Stichting Luchtvaart Erfgoed

KVK 72091134